

09.12.2021

Президенту України  
**В.О.ЗЕЛЕНЬКОМУ**

Копія:

Прем'єр-міністру України  
**Д.А.ШМИГАЛЮ**

Міністру інфраструктури України  
**О.М.КУБРАКОВУ**

Першому віце-прем'єр-міністру України –  
Міністру економіки України  
**Ю.А.СВИРИДЕНКО**

Міністру фінансів України  
**С.М.МАРЧЕНКУ**

Міністру юстиції України  
**Д.Л.МАЛЮСЬЦІ**

Заступнику Керівника Офісу Президента України  
**Р.І.ШУРМІ**

Голові тимчасової слідчої комісії  
Верховної Ради України  
**Ю.М.ГРИШИНІЙ**

Голові правління АТ «Укрзалізниця»  
**О.М.КАМИШНУ**

Голові Державної регуляторної  
служби України  
**О.В.КУЧЕРУ**

Голові комітету ВР України  
з питань транспорту та інфраструктури  
**Ю.Г.КІСЕЛЮ**

*Щодо неприйнятності поточної редакції проекту  
Наказу МІУ «Про затвердження Порядку проведення  
комплексу діагностичних, ремонтних та рестраційних  
операцій, спрямованих на продовження строку  
експлуатації вантажних вагонів» від 22.11.2021 р.*

**Шановний Володимире Олександровичу!**

Користуючись нагодою, дозволяю від імені багатотисячних колективів провідних галузей економіки України, а саме: **Об'єднання підприємств «Укрметалургпром», ВООРТ «Федерація роботодавців транспорту України», Української асоціації вапняної промисловості (УАВП), Української науково-промислової асоціації «УКРКОКС», Асоціації підприємств власників відомчого транспорту та операторів вантажних залізничних перевезень «Укрвідтранс», Української зернової асоціації, Всеукраїнського Конгресу Фермерів, ГО «Агро-Продовольча рада», ГС «Аграрний союз України», ГС**

«Всеукраїнська Аграрна Рада», асоціації «Союз птахівників України», асоціації «Український клуб аграрного бізнесу», Української асоціації прямого продажу, ВГО «Асоціація платників податків України», ВГО «Українська Федерація Індустрії Безпеки», ГС «Асоціація виробників України» засвідчити Вам повагу та у черговий раз звернутися з проханням про Ваше сприяння у вирішенні питання щодо недопустимості заборони продовження наднормативного терміну використання деяких видів вагонів.

22 листопада 2021 р. на сайті Міністерства інфраструктури України було оприлюднено оновлену версію проекту Наказу Міністерства «Про затвердження Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів» (далі - Проект Наказу), який було ретельно вивчений фахівцями галузевих асоціацій та об'єднань.

**Ми не підтримуємо оновлений Проект Наказу у поточній редакції**, адже в ньому не було враховано наші пропозиції, надані у попередньому зверненні від 4 листопада 2021 р. (додається). Так, проект наказу, як і раніше, передбачає застосування формального радянського підходу до забезпечення безпеки руху шляхом обмежень терміну експлуатації вагонів на підставі року випуску замість впровадження європейської практики, що передбачає оцінку фактичного технічного стану вагонів та прийняття рішення щодо їх експлуатації саме на базі даних відповідної оцінки. Все це відбувається незважаючи на цілком очевидний факт, що саме європейській підхід гарантує, що на колії допускаються лише дійсно справні вагони, а також те, що справні вагони не будуть списані на металобрухт за формальними ознаками.

Також розробниками так і не було проведено всеохоплюючого обговорення зазначеного документу з усіма зацікавленими сторонами, перш за все, з основними споживачами послуг залізничних вантажоперевезень, не зважаючи на те, що саме наші галузі забезпечують майже 100% навантаження промислових залізничних перевезень. Натомість представники Укрзалізниці прямо заявили, що підтримують повернення до вище згаданої радянської системи та не пояснили, чому вони вважають неможливим запровадження європейської системи Міністерством інфраструктури. Також не був проведений детальний Аналіз регуляторного впливу (АРВ) щодо негативного впливу Проекту Наказу на інші галузі економіки України.

Поточна редакція Проекту Наказу, як і попередня, у разі її впровадження призведе до списання близько 75 тис. вагонів до 2031р., в т.ч. 45 тис. піввагонів. Тоді як вагонного парку, що залишиться, буде недостатньо для забезпечення своєчасних та у повному обсязі залізничних перевезень промислових вантажів. Це, у свою чергу, призведе до руйнівних наслідків не лише для окремих галузей, але й для економічної стабільності та національної безпеки України у цілому - зростання цін на вагони, а, отже, підвищення транспортних витрат підприємств та зниження їх конкурентоспроможності; скорочення промислового виробництва та експорту; катастрофічного зриву відвантаження сировини та готової продукції; втрати робочих місць та відрахувань до державного бюджету тощо. Відповідно, замість інвестицій в модернізацію та створення нових виробничих потужностей, а також об'єктів інфраструктури, промислові та аграрні підприємства України будуть вимушені інвестувати в будівництво нових вагонів на заміну вже існуючих та технічно придатних для експлуатації, але відправлених на металобрухт на суто формальних підставах.

З огляду на вищезазначене, з метою уникнення катастрофічних наслідків для економіки та національної безпеки України в цілому, ще раз просимо Вас, шановний Володимире Олександровичу, звернути увагу на необхідність відповідного доопрацювання Проекту Наказу з урахуванням пропозицій, що були надані у нашому попередньому зверненні, та не допустити прийняття цього документу у поточній редакції від 22 листопада 2021 р.

Додаток:

*Звернення галузевих асоціацій щодо загрози економічної безпеки України  
внаслідок заборони наднормативного терміну використання вагонів – на 4 арк.*

З повагою та сподіванням на Ваше розуміння та підтримку,

Президент Об'єднання підприємств  
«Укрметалургпром»

Олександр Каленков

Генеральний директор  
Всеукраїнського об'єднання  
організації роботодавців  
транспортів «Федерація  
роботодавців транспорту України»



Володимир Гусак

Президент всеукраїнської  
громадської організації  
«Українська асоціація вапняної  
промисловості»



Михайло Корилкевич

Генеральний директор асоціації  
Українська науково-промислова  
асоціація «УКРКОКС»

Анатолій Старовойт

Президент Асоціації підприємств  
власників відомчого транспорту та  
операторів вантажних залізничних  
перевезень «Укрвідтранс»



Наталія Петриченко

Президент Української Зернової  
Асоціації



Микола Горбачьов

Голова ГО «Аграрний союз  
України»

Геннадій Новіков

Голова ГС «Всеукраїнська  
Аграрна Рада»

Андрій Дикун

Голова Ради  
Директорів Асоціації «Союз  
птахівників України»

Олександр Бакуменко

Генеральний директор асоціації  
«Український клуб аграрного  
бізнесу»

Роман Сластьон

Виконавчий директор Української  
асоціації прямого продажу

Надія Бедрічук

Президент ВГО «Асоціація  
платників податків України»

Грігол Катамадзе

Президент ВГО «Українська  
Федерація Індустрії Безпеки»

Анатолій Долинний

Президент ГС «Асоціація  
виробників України»

Олександр Громико