

УКРАЇНСЬКА НАУКОВО-ПРОМИСЛОВА АСОЦІАЦІЯ

“УКРКОКС”

49000, м. Дніпро, пл. Героїв Майдану, 1

тел.: (056) 791-16-33, тел./факс: (056) 744-74-78, код ЄДРПОУ 04851189,
e-mail: ukrkoks@a-teleport.com, ptoukrkoks@gmail.com

Вихідний № АС-140 від «30» березня 2021 р.

Прем'єр-міністру України

Шмигалю Д.А.

Копія: Віце-прем'єр-міністру України-

Міністру з питань стратегічних
галузей промисловості України

Уруському О.С.

Міністру захисту довкілля та
природних ресурсів України

Абрамовському Р.Р.

Міністру розвитку економіки,
торгівлі та сільського господарства
України

Петрашку І.Р.

Голові Комітету Верховної Ради
України з питань екологічної
політики та природокористування

Бондаренку О.В.

Голові Комітету Верховної Ради
України з питань економічного
розвитку

Наталусі Д.А.

Шановний Дмитре Анатолійовичу!

Коксохімічні підприємства України вимушені терміново звернутись до Вас з приводу очікуваних загроз в умові прийняття в дію законопроекту № 4167 «Про запобігання, зменшення та контроль забруднення, що виникає в результаті промислової діяльності»

Розуміючи необхідність приведення норм викидів, що формуються на основі найкращих доступних технологій та методів, які діють в ЄС, водночас

зазначаємо, що коксохімічна галузь України на протязі 70 років стоїть в ряді передових технологій світу. Завдяки вітчизняним розробкам збудовані промислові потужності в східній Європі, Азії, південній Америці, Близькому сході.

Нові вимоги щодо викидів не можуть бути виконані миттєво в короткий термін. Зазначаємо, що коксові батареї, це агрегати з великою вартістю, в середньому 400-450 млн. доларів США. Нормативний строк їхньої безперервної служби складає 30 років. Провести радикальні дії по зменшенню викидів на діючих батареях технічно не можливо. Забезпечити норми викидів передбачених директивами ЄС можливо тільки при умові будівництва нових коксових батарей. На сьогодні в коксохімічній галузі більше 50 % коксу виробляється на батареях, які не досягли нормативного строку експлуатації, що складає 56% потреби металургійного комплексу. Загальна потреба металургійного виробництва в коксі складає 9,5 – 10 млн. тонн. Навіть при умові зупинки на перекладку тих коксових батарей, які працюють зверх нормативного строку буде паралізована вся металургійна галузь. Забезпечити імпорт, майже 5 млн. тонн коксу на рік, не реально. Як правило, кокс споживається безпосередньо на місці його виробництва. Експорт коксу складає не значні об'єми в силу того, що логістика цього товару з малою насипною масою 0,5 т/м³ не ефективна.

Які очікуються наслідки при умові прийняття законопроекту № 4167 для України:

- зупинка роботи коксохімічної галузі призведе до скорочення виробництва металу;
- різке скорочення робочих місць в гірничо-металургійному комплексі майже 150-200 тис;
- зупинка коксохімічних підприємств, як наслідок, призведе до скорочення видобутку коксівного вугілля, а також скорочення виробництва в суміжних виробництвах;
- зниження податкових надходжень, що в свою чергу призведе до соціальної напруги в місто утворюючих регіонах (Маріуполь, Запоріжжя, Кривий Ріг, Кам'янське)

Пропонуємо провести широку дискусію з бізнесом, промисловими асоціаціями, науковими установами відносно порядку впровадження європейських норм викидів. Законопроект № 4167 не може бути підтриманий у ВР України в такій редакції. Необхідно врахувати економічну спроможність нашої держави та встановити реальні строки поетапного впровадження європейських норм викидів забруднюючих речовин. Державі необхідно зробити оцінку обсягів інвестицій для досягнення підприємствами України

нових екологічних норм. У доопрацьованому проекті необхідно передбачити можливість встановлення менш жорстких вимог з урахуванням специфіки української економіки. Поспішність в прийнятті цього законопроекту призведе до не зворотних руйнівних наслідків.

З повагою,

Генеральний директор

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'А.Г. Старовойт', written in a cursive style.

А.Г.Старовойт