

НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, Тел. (044) 255-39-52 e-mail: bondariev@rada.gov.ua

Голові Тимчасової слідчої комісії
Верховної Ради України з питань
перевірки та оцінки стану
акціонерного товариства "Українська
залізниця"

ГРИШИНІЙ Ю.М.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

(в порядку статті 16 ЗУ «Про статус народного депутата України»)

*Щодо загрози для стратегічного підприємства
АТ «Укрзалізниця» та інших галузей економіки України
через проект Наказу МІУ про обмеження строків
експлуатації вантажних вагонів*

Шановна Юліє Миколаївно!

Звертаюсь до Вас як до Голови Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України з питань перевірки та оцінки стану акціонерного товариства "Українська залізниця", розслідування фактів можливої бездіяльності, порушення законодавства України органами управління зазначеного підприємства, що призвели до значного погіршення технічного стану підприємства та основних виробничих показників. Прошу звернути Вашу увагу на Проект Наказу Міністерства інфраструктури України (далі МІУ), що залишить АТ «Укрзалізниця» без рухомого складу, нанесе колосальний збиток підприємству та буде нести серйозну загрозу подальшої діяльності стратегічного підприємства.

08.10.2021 та 22.11.2021 на сайті МІУ розміщені Проекти наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником, строків продовження експлуатації таких вагонів».

Згідно проєктів наказу від 08.10.2021 та від 22.11.2021 списання вагонів АТ «Укрзалізниця» до 2031 року складе понад 50 тис. вагонів (62% парку підприємства, в т.ч. 100% зерновозів УЗ), для заміщення такої кількості вагонів УЗ необхідно буде витратити близько 75 млрд.грн. Враховуючи поточний стан підприємства та відсутність фінансової підтримки з Державного Бюджету України, АТ «Укрзалізниця» залишиться без вантажних вагонів, причому близько половини вище зазначеного списання відбудеться до 2027 року. Втрата Укрзалізницею рухомого складу - це відкрита загроза державному підприємству, що матиме серйозні наслідки.

За попередніми оцінками, АТ «Укрзалізниця» не матиме ресурсів для такого масштабного заміщення вантажних вагонів. Залучення кредитних коштів для закупівлі нових вантажних вагонів – малоімовірний та об'єктивно недоцільний варіант для підприємства. Для інформації, в 2020 році співвідношення чистого боргу до EBITDA (прибуток до %, амортизації, податку на прибуток) Укрзалізниці становило більш ніж 5 до одного, при тому, що граничний рівень згідно загально прийнятої практики становить не більше трьох до одного. Це тривожний сигнал, що показує наявність у АТ «Укрзалізниця» значного боргового тягара і де-факто відсутність можливості залучати додаткові кредитні ресурси. І це в умовах, коли зношеність основних активів УЗ залишається на дуже високому рівні (більш ніж по 1/3 довжини залізничних колій прострочені реконструкції та капітальні ремонти, зношеність локомотивів перевищує 95%), для стабілізації ситуації необхідні

сотні мільярдів гривень інвестицій, і саме на ці напрямки УЗ має спрямовувати наявні та додатково залучені фінансові ресурси, адже залізнична інфраструктура – це природна монополія, в яку окрім УЗ ніхто не зможе інвестувати; локомотиви – це ринок, де частка УЗ наближається до 100% та на сьогодні відсутні передумови для роботи приватних локомотивів. В такій ситуації Укрзалізниця об'єктивно буде вимушена в першу чергу інвестувати в оновлення основних фондів в монопольних сегментах (інфраструктура, тяга), а примусове та відверто диверсійне списання вантажних вагонів через прийняття одного з вищезазначених проектів Наказу МІУ призведе до того, що Укрзалізниця втратить основні засоби (вагони), які зараз приносять їй доходи, та відповідно свою частку на ринку вантажних вагонів на користь приватних операторів рухомого складу.

Редакція проекту наказу від 08.10.2021 вже викликала велике занепокоєння у бізнес спільноти. Провідні бізнес асоціації України вже публічно надали конструктивну критику та направили листи до МІУ щодо недопустимості прийняття проекту наказу у поточній редакції, зважаючи на ті негативні наслідки для АТ «Укрзалізниця» та цілих галузей економіки України.

Представники провідних галузей економіки України, від імені багатотисячних колективів висловили свою позицію про не підтримку ініціативи МІУ щодо обмеження строку використання вагонів на рівні нормативного, адже практика розвинутих країн (США/країни ЄС) свідчить про те, що в цих країнах основний акцент робиться на технічному стані вантажних вагонів та якості проведення ремонтних робіт, а не на встановленні граничного строку використання вагонів. Саме такий підхід стимулює власників вагонів опікуватися забезпеченням відмінного технічного стану вагонів. А проблема України полягає в тому, що немає належного контролю за проведенням планових видів ремонтів, а через безконтрольність галузь ремонтів вагонів пронизана корупцією (коли дешевше заплатити інспектору, аніж якісно ремонтувати вагон), що в кінцевому рахунку призводить до того,

що на мережі УЗ експлуатується чимало вагонів, яким місце тільки в ремонтному депо.

Окремо звертаю Вашу увагу, що вже понад 200 компаній (представники аграрних, коксохімічних, вугледобувних, підприємств, металургійних та гірничо-збагачувальних комбінатів, виробників будівельних матеріалів та операторів рухомого складу) підписали «Антимеморандум» проти обмеження строків експлуатації вантажних вагонів після досягнення ними нормативного строку та домовились про співпрацю задля недопустимості створення кризи на ринку вагонів в Україні (див.Додаток до цього листа).

З огляду на вищезазначене звертаюсь до Вас з проханням на наступному засіданні Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України включити до порядку денного питання щодо негативного впливу на АТ «Укрзалізниця» обмеження строку експлуатації вантажних вагонів на рівні нормативного строку. Зі своєї сторони готовий надати список експертів для доповіді з цього питання на засіданні ТСК.

З повагою

народний депутат України

Костянтин БОНДАРЄВ



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач:Бондарев Костянтин Анатолійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B040000064153100CC638F00
Дійсний до: 29.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 175д9/5-2021/364843 від 24.11.2021



723313