



УКРМЕТАЛУРГПРОМ

26.05.2021 АК-558

вул. Воздвиженська 22, оф. 2, Київ 04071
телефон +38 (044) 279 05 25
office@ukrmetprom.org
www.ukrmetprom.org

**Прем'єр-міністру України
Д.А.ШМИГАЛЮ**

**Копія:
Міністру інфраструктури України
О.М.КУБРАКОВУ**

**Міністру фінансів України
С.М.МАРЧЕНКУ**

**Голові Служби безпеки України
І.Г.БАКАНОВУ**

**В.о. Голови правління АТ «Укрзалізниця»
І.І.ЮРИКУ**

**В.о. Голови ДП «АМПУ»
О.Г.ГОЛОДНИЦЬКОМУ**

**Директору Національного антикорупційного бюро України
А.С.СИТНИКУ**

**Голові Національного агентства з питань запобігання корупції
О.Ф.НОВІКОВУ**

**Голові Антимонопольного комітету України
О.С.ПІЩАНСЬКІЙ**

*Щодо загрози економічній безпеці України при наданні послуг
з перевалки залізничної сировини в морському порту «Південний»*

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Користуючись нагодою, дозвольте від імені багатотисячного колективу учасників Об'єднання підприємств «Укрметалургпром» засвідчити Вам повагу, та звернутися щодо сприяння у вирішенні питання стосовно критичної ситуації, яка склалася у портах України, та загрожує її економічній безпеці.

Інформуємо Вас про те, що наразі порт «Південний» є ключовим портом з експорту залізничної сировини (ЗРС) до Китаю. Порт має глибоководні причали для обробки судна класу capesize, що використовуються українськими експортерами.

На глибоководних причалах порту працюють:

- ДП «МТП «Южний» - потужність перевантаження ЗРС 18 млн т на рік;
- ТОВ «ТІС - ВУГІЛЛЯ» - потужність перевантаження ЗРС 15 млн т на рік.

В травні 2021р. до учасника ОП «Укрметалургпром» одночасно надійшли пропозиції компаній-стивідорів (ДП «МТП «Южний» 14.05.2021р. та ТОВ «ТІС – ВУГІЛЛЯ» - 17.05.2021р.), що передбачають:

- значне та економічно необґрунтоване підвищення ставки перевантаження: більш ніж 60% по терміналу ТІС-ВУГІЛЛЯ та на 30% по терміналу ДП «МТП «Южний»;
- умова про розподіл вантажопотоку між цими двома стивідорами у пропорції 50/50.

Варто зазначити, що ДП «МТП «Южний» та ТОВ «ТІС – ВУГІЛЛЯ» контролюють більше 80% загальних потужностей українських портів, що здійснюють перевантаження залізної руди в великотонажний флот. **Відмова ДП «МТП «Южний» від підтвердження обсягів українських експортерів на наступний місяць, в т.ч., від збільшення обсягів вантажів для перевантаження, відмова від ставок перевалки, що забезпечать порту рентабельну роботу, нав'язування нових умов співпраці з необґрунтованим підвищенням ціни та іншими неприйнятними, і навіть такими, що не можуть бути виконані, умовами, може свідчити про блокування роботи державного підприємства ДП «МТП «Южний» заради інтересів приватного терміналу.**

Криза з експортом ЗРС, яку штучно створює в.о. начальника ДП «МТП «Южний» С.П.Ковшар, матиме вкрай негативні наслідки для суміжних галузей та довгострокові наслідки для української економіки у вигляді подальшого скорочення промислового виробництва та експорту, що призведе до зниження ВВП України, зайнятості та падіння надходжень до Державного Бюджету. За попередніми оцінками, будуть зірвані експортні контракти, і втрата валютної виручки складе близько **300 млн доларів США.**

Недалекоглядна та маніпулятивна політика керівництва ДП «МТП «Южний», яка проявляється в знищенні державного підприємства в інтересах приватного терміналу ТІС, може призвести не тільки до зупинки гірничо-збагачувальних комбінатів України, але й до зупинки перевалки в портах внаслідок відсутності ЗРС (**обидва стивідори відмовляються підтверджувати обсяги ЗРС для перевалки без підписання довгострокового контракту, що, зважаючи на необхідність погодження, неможливо навіть в місячний термін**). За нашими розрахунками, **щомісячні фінансові наслідки** будуть наступними:

- державне підприємство АТ «Укрзалізниця» може втрати більш ніж **210 млн грн щомісячних доходів** від вантажних перевезень. Враховуючи, що за підсумками квітня 2021 року "Укрзалізниця" отримала 35 млн грн прибутку (перший позитивний фінансовий результат після останніх 12 місяців збиткових показників), втрата 210 млн грн буде мати значний ефект на фінансову стабільність підприємства;

- ДП «Адміністрація морських портів України» недоотримає майже **100 млн грн в місяць**. Зважаючи, що АМПУ є державним підприємством та сплачує значну частину своїх доходів до Бюджету у вигляді податку на прибуток та дивідендів, є ризик зниження податкових надходжень від цього підприємства;

- ДП «МТП «Южний» недоотримає майже **150 млн грн доходів в місяць** (і це на додачу до збитків у першому кварталі в обсязі -51 млн грн).

- зниження промислового виробництва ЗРС, що в результаті **скоротить щомісячні податкові платежі в Державний Бюджет та місцеві бюджети на -0.9 млрд.грн.**

З огляду на вищевикладене, задля збереження економічної безпеки України, **просимо Вас, шановний Денисе Анатолійовичу, надати доручення:**

- Міністерству інфраструктури України в терміновому порядку розглянути ситуацію щодо забезпечення експорту ЗРС в червні-липні 2021 року через порт Південний;
- забезпечити виконання 100% заявок українських підприємств-експортерів на перевалку ЗРС через ДП «МТП «Южний»;
- звернутися до АМКУ щодо перевірки наявності узгоджених дій між двома учасниками ринку з метою отримання монопольного прибутку;
- звернутися до НАЗК та НАБУ щодо перевірки С.П.Ковшара на наявність конфлікту інтересів та можливих корупційних зв'язків з приватними стивідорними компаніями та їх посадовими особами;
- звернутися до НАБУ та державної аудиторської служби з метою перевірки та встановлення фактів, які призвели до збиткової роботи ДП «МТП «Южний» в 1-му кварталі 2021 року;
- ініціювати відсторонення С.П.Ковшара від виконання службових обов'язків в.о. начальника ДП «МТП «Южний» як такого, чії дії створюють загрозу економічній безпеці України, мають ознаки конфлікту інтересів та можуть призвести до особливо значних збитків цілої низки ряду державних підприємств (в першу чергу, «МТП «Южний»), а також цілої низки місто- та бюджетоутворюючих підприємств, що, в кінцевому рахунку, матиме негативний вплив на Державний Бюджет та стабільність національної валюти України.

З повагою та сподіванням на Ваше розуміння та підтримку,

Президент



О.Ф.Каленков