



№ 21-1-490

18 жовтня 2021 року

**Першому віце-прем'єр-міністру -
Міністру економіки України**

Любченку О.М.

Шановний Олексію Миколайовичу!

Федерація роботодавців України (далі – ФРУ) висловлює Вам свою повагу та звертається з наступним.

30 вересня 2021 року на сайті Міністерства економіки України опублікований проект наказу Уряду «Про заборону експорту брухту чорних металів (металобрухт)» <https://me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=a94fe208-6d94-4549-b8cc-bde2fd994ea2&title=ProektPostanoviKabinetuMinistrivUkraini-proZaboronuEksportuBrukhtuChornikhMetaliv-metalobrukhtu->

Зокрема, мораторій може бути введений до 31 грудня 2022 року, і він не буде поширюватися на ті країни, з якими в Україні підписано договори про Зону вільної торгівлі: ЄС, Великобританію і Північну Ірландію, СНД (крім РФ), Ізраїль, Канаду, Чорногорію та країни ЄАВТ.

Наразі металобрухт - це вкрай дефіцитна сировина для металургів. Жодна промислова технологія - ні мартенівська, ні киснево-конверторна, ні електросталеплавильна - не дозволяє виплавити сталь без брухту. В Україні заготівля лому падає вже 20 років поспіль, і за підсумками 2020 рік досяг історичного мінімуму - 2,9 млн т.

Тим часом, згідно з даними Державної митної служби України, відвантаження металобрухту на зовнішні ринки в січні-серпні 2021 року збільшилися майже в 20 разів і склали 410 тис. т. Найбільші обсяги експорту припали на літній період: у червні вивезли 85 тис. т, у липні - 103 тис. т, у серпні - 75 тис. т. У цей же період металурги відчули найістотніший дефіцит сировини і спочатку компенсували брак брухту за рахунок складських запасів. Однак, вже в серпні-вересні підприємства почали втрачати обсяги виробництва, і тепер заводи змушені працювати фактично «з коліс».

Також важливо відзначити, що 1 тонна експортованого брухту дає державі близько 1,8 тис. грн (еквівалент мита в 58 євро), тоді як 1 тонна брухту, переробленого в сталь в Україні, приносить 8,2 тис. грн податків. Якщо не ввести мораторій на експорт металобрухту, Україна щорічно втрачатиме близько 20 млрд. грн податкових відрахувань, 5 млн т у виробництві сталі, 2,4% ВВП України, \$ 1,4 млрд. валютних надходжень. Крім того, брухтозаготівельна галузь - це все ще тіньовий бізнес, незважаючи на прийнятий закон про обілення галузі, і експортне ціноутворення - непрозоре, що також призводить до втрат бюджету на десятки мільйонів доларів.

У пояснювальній записці Мінекономіки вказується, що заборона вводиться, в тому числі виходячи з екологічних міркувань. Наприклад, кожна тонна повторно використаного металобрухту заощаджує 1,5 т CO², 1,4 т залізної руди і 740 кг вугілля, а також вимагає лише 1/3 витрат енергії в порівнянні з виробництвом сталі з первинної сировини. В Євросоюзі зараз відбувається дискусія про необхідність введення обмежень на експорт металобрухту саме з метою забезпечити промисловців сировиною для декарбонізації.

- Використання брухту дозволяє зменшити споживання первинної сировини і за рахунок цього скоротити викиди CO² металургією.

- Використання брухту дозволяє знизити викиди CO² на 60%.

- Реальна декарбонізація української металургії НА ДАНИЙ МОМЕНТ можлива тільки за рахунок переходу на електросталеплавильний спосіб виробництва сталі з металобрухту.

З огляду на вищезазначене ФРУ підтримує введення заборони на експорт металобрухту з України і закликає Міністерство економіки України сприяти його швидкому прийняттю.

З повагою та надією на Ваше розуміння

Генеральний директор



Р. Іллічов