

Перелік зруйнованих та (або) пошкоджених автомобільних доріг та штучних споруд внаслідок бойових дій у Донецькій та Луганській областях

№	Найменування об'єкта, найближчий населений пункт, район	Категорія дороги	Протяжність дороги, км	Потужність мосту						Необхідний вид робіт для відновлення	Вартість проектних робіт, тис. грн.	Орієнтовний обсяг відновлення, тис. грн.	Обсяг відновлення, передбачений на 2018 рік, тис. грн.	Оперативне виконання тис. грн.	Опис пошкоджень	Опис необхідних відновлювальних робіт
				Схема	Довжина, м	Габарит	Вид матеріалу	Навантаження на вісь	Рік побудови							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Донецька область																
Автомобільні дороги державного значення																
1	М-03 Київ - Харків - Довжанський (на Ростов-на-Дону), км 646+200 - км 686+000 (Бахмутський, Слов'янський райони)	II	39,8							ПСР		277 466,59	210 000,00	209 000,00	Спостерігаються воронки від снарядів, важкою технікою продавлене покриття, узбіччя та частково основа, зруйновано бар'єрну огорожу	Фрезерування, вирівнюючий шар, ЦМА
2	М-03 Київ - Харків - Довжанський (на Ростов-на-Дону), км 686+000 - км 741+380 (Бахмутський, Слов'янський райони)	II	55,4							КР		1 422 822,96	185 229,00	184 610,00	Спостерігаються воронки від снарядів, важкою технікою продавлене покриття, узбіччя та частково основа, зруйновано бар'єрну огорожу	Фрезерування, ресайклінг, нижній шар, ЦМА
3	Т-13-02 КПШ "Танцюшка" Старобільськ - Бахмут, км 155+100 - км 185+580 (Бахмутський район)	II, III	28,5							ПСР		285 000,0			Покриття на окремих ділянках зруйновано військовою технікою (лушення, тріщини, колійність, окремі руйнування, суцільно зруйновані ділянки)	Ресайклінг, фрезерування, вирівнюючий шар, а/б покриття Н=5см, поверхнева обробка
4	Н-15 Запоріжжя - Донецьк, км 181+500 - км 200+000	II	18,50							ПСР		178 531,5	500,0	454,0	Покриття зруйновано військовою технікою (тріщини, колійність, сліди від техніки)	Фрезерування, вирівнюючий шар Нер=4 см, ЦМА
5	Н-15 Запоріжжя - Донецьк, км 122+840 - км 179+000	II	56,16							КР		1 080 355,0				Фрезерування, ресайклінг, нижній шар, ЦМА
6	Т-05-09 Велика Новосілка - Амвросіївка, км 2+550 - км 64+354 (Великоновосілівський, Волноваський, Мар'їнський райони)	III	61,80							ПСР		618 000,0				Фрезерування, вирівнюючий шар Нер=4 см, поверхнева обробка
7	Т-05-18 Богатир - Велика Новосілка - Нікольське, км 0+000 - км 118+815 (Великоновосілівський, Володарський райони)	II, III, IV	118,82							КР		3 564 600,0	5 000,0	1 500,0		Фрезерування, нижній шар, ЦМА
8	Н-20 Слов'янськ - Донецьк - Маріуполь, км 5+050 - км 10+305, км 180+700 - км 221+980 (Волноваський, Володарський, Слов'янський райони)	I	46,54							ПСР		465 400,0	100 000,0	99 000,0	Покриття зруйновано військовою технікою (лушення, тріщини, колійність)	Фрезерування, вирівнюючий шар Нер=4 см, ЦМА
9	Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь, км 667+089 - км 673+089, км 704+484 - км 708+588	II	10,10							ПСР		40 278,0	47 663,0	28 000,0	Покриття та узбіччя зруйновано військовою технікою (тріщини, колійність, просадки, руйнування ділянок)	Фрезерування, вирівнюючий шар Нер=4 см, поверхнева обробка
10	Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь, км 673+089 - км 704+489	II	31,40							КР		463 580,3			Фрезерування, ресайклінг, нижній шар, ЦМА	
11	Т-05-14 Добропілля - Лиман, км 5+850 - км 6+400, км 20+100 - км 28+300, км 75+780 - км 91+455 (Добропілляський, Лиманський райони)	II, III	24,70							ПСР		203 902,6	101 260,0	61 155,0	Покриття та узбіччя зруйновано військовою технікою (тріщини, колійність, просадки, руйнування ділянок)	Вирівнюючий шар як покриття Нер=5 см, фрезерування, вирівнюючий шар, СларриСіл, укріплення узбіч
12	Т-05-14 Добропілля - Лиман, км 6+400 - км 20+100, км 28+300 - км 49+615 (Добропілляський, Лиманський райони)	II, III	35,02							КР		1 258 807,4	101 475,0		Фрезерування, ресайклінг, нижній шар, ЦМА	
13	Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка, км 71+200 - км 76+800 (Бахмутський, Констянтинівський райони)	II, III	5,60							ПСР		56 000,00			Покриття зруйновано військовою технікою (лушення, тріщини, колійність)	Фрезерування, вирівнюючий шар Нер=4 см, поверхнева обробка
14	Н-32 Покровськ - Бахмут - Михайлівка, км 13+000 - км 48+000, км 59+500 - км 71+200 (Бахмутський, Констянтинівський райони)	II, III	46,70							КР		1 011 443,24	100 000,00	51 000,00	Фрезерування, ресайклінг, нижній шар, ЦМА	
15	Т-05-13 Лиман - Бахмут - Горлівка, км 4+500 - км 13+000, км 20+656 - км 28+044, км 66+980 - км 80+000 (Бахмутський, Лиманський райони)	III	28,89							ПСР		288 900,00	42 600,00	33 549,00	Покриття на окремих ділянках зруйновано військовою технікою (лушення, тріщини, колійність, окремі руйнування, воронки від снарядів) Зруйновано поверхневу обробку шляху проходавання гусеничної військової техніки, слізькість покриття на залишках бітуми на всій ділянці	Фрезерування, вирівнюючий шар як покриття Нер=6 см, поверхнева обробка
16	Т-05-25 Михайлівка-Селдово-Курахово, км 0+000 - км 3+000, км 6+500 - км 11+500, км 12+700 - км 26+000	IV	21,30							ПСР		98 314,00	98 314,00	94 062,00	Покриття та узбіччя на окремих ділянках зруйновано військовою технікою (тріщини, колійність)	Фрезерування, вирівнюючий шар, поверхнева обробка
17	Т-05-24 ДН-15/Угледар-Павлівка км 0+000 - км 21+600	IV	21,60							ПСР		194 400,00			Покриття та узбіччя зруйновано військовою технікою (тріщини, колійність, лушення, ямковість, руйнування)	Фрезерування, вирівнюючий шар, поверхнева обробка
Разом по дорогах, з них			650,8									11 507 801,7	992 041,0	762 330,0		
капітальний ремонт			343,5									8 801 609,0	391 704,0	237 110,0		
поточний сервісний ремонт			307,3									2 706 192,7	600 337,0	525 220,0		
Штучні споруди на дорогах державного значення																
18	Шляхопровід через залізницю на км 730+554 а/д М-03 Київ - Харків - Довжанський, станція Роти, Бахмутський район	II		1x9,7+1x13,3+1x9,7	32,86	8,5+2x0,76	метал	А-15, НК-80	1951	КР	427,76		14 864,0		Зруйновані прогонові будови, опори та підхід до шляхопроводу	Реконструкція опор, встановлення нових прогонових будов, встановлення покриття на шляхопроводі та підходах
19	Шляхопровід через залізницю на км 31+578 а/д Т-05-16 Костянтинівка - Держинськ, м. Горлівка, Бахмутський район	II		9,7+15+9,7	35,2	10+2x0,75	а/б	Н-30, НК-80	1957	будівництво	861,15		24 593,0		Зруйновано повністю	Будівництво нового мосту
20	Шляхопровід через залізницю на км 413+831 а/д М-04 Знамянка - Луганськ - Гвардійське, с. Маринівка, Покровський район	I		11,36+16,76+11,36	39,48	11,5+2x1	а/б	Н-15, НГ-60	1965	КР	126,00		800,0		Зруйнована стойка опори на старому мосту	Заміна стойки опори
21	Міст через р. Кам'янка на км 86+055 а/д Н-20 Слов'янськ - Донецьк - Маріуполь, с. Новоолександрівка Друга, Ясинуватський район	I		3x18	55	24,7	а/б	А-11, НК-80	1991	КР	900,00		65 000,0		Зруйновані дві прогонові будови і проміжна опора між ними	Встановлення опор, прогонових будов та покриття
Разом по штучним спорудам, з них					163,0						2 314,9		105 257,0			
будівництво					35,2						861,2		24 593,0			

№	Найменування об'єкта, найближчий населений пункт, район	Категорія дороги	Протяжність дороги, км	Потужність мосту						Необхідний вид робіт для відновлення	Вартість проєктних робіт, тис. грн.	Орієнтовний обсяг відновлення, тис. грн.	Обсяг відновлення, передбачений на 2018 рік, тис. грн.	Оперативне виконання тис. грн.	Опис пошкодження	Опис необхідних відновлювальних робіт
				Схема	Довжина, м	Габарит	Вид матеріалу	Навантаження на вісь	Рік побудови							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	капітальний ремонт				127,8						1 453,8	80 664,0				
Всього по Донецькій області			651	163						2 315	11 613 059	992 041	762 330			
Луганська область																
Автомобільні дороги державного значення																
1	Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Маківка - Донецьк, км 0+000 - км 73+000	I, II, III	73,0							ПСР		386 818,897				
2	Н-26 Чугуїв - Мілове (через Старобільськ), км 145+000 - км 168+000, км 212+000 - км 250+000, км 277+200 - км 279+600, км 283+250 - км 286+400, км 292+000 - км 296+000	II, III	82,750							ПСР		424 438,670	101 091,0	63 615,0		
3	Р-22 Контрольно-пропускний пункт "Красна Талівка" - Луганськ, км 0+000 - км 30+000, км 35+000 - км 36+000, км 39+000 - км 40+000	II, III	32,0							ПСР		154 802,134				
4	Р-66 Контрольно-пропускний пункт "Демино - Олександрівка" - Сватове - Лисичанськ - Луганськ, км 0+000 - км 4+500, км 21+000 - км 23+000, км 25+000 - км 37+000, км 65+900 - км 68+600, км 107+000 - км 108+000, км 124+000 - км 127+000, 132+500 - км 135+000, км 178+100 - км 208+000	II, III	51,1							ПСР		242 253,396	18 500,0	18 467,0		
5	Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт "Тавошівка" - Старобільськ - Бахмут, км 54+000 - км 67+900, км 76+000 - км 90+000, км 141+100 - км 155+100	II, III	37,8							ПСР		243 185,588	4 180,0			
6	Т-13-06 Сvierодонецьк - Новоайдар, км 7+000 - км 44+000	III	37,0							ПСР		172 455,520				
7	Т-13-07 Сватове - Новопсков - Мілове, км 32+000 - км 39+800, км 110+000 - км 113+000, км 142+150 - км 144+650, км 148+000 - 152+400, км 157+000 - км 158+250, км 164+000 - км 165+200	III	20,15							ПСР		93 918,344				
8	Т-13-08 Старобільськ - Марківка, км 13+000 - 35+000, км 40+000 - км 54+000	III	36,0							ПСР		167 794,560				
9	Т-13-09 Щастя - Широкий, км 11+000 - 37+000	III	26,0							ПСР		121 184,960	53 000,0			
10	Т-13-13 Троицьке - Білокуракине - Старобільськ, км 25+000 - км 28+000, км 60+000 - км 112+000	III	55,00							ПСР		256 352,800	10 000,0	9 945,0		
11	Т-13-14 КПП "Просяне" - Біловодськ - Широкий, км 0+000 - км 15+000, км 36+000 - км 42+000, км 54+000 - км 78+134, км 80+000 - км 81+000, км 90+000 - км 92+000	III	48,134							ПСР		224 350,649				
12	Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайськ км 0+000 - км 9+400	III	9,40							ПСР		43 813,024				
13	Т-13-21 Біловодськ - контрольно-пропускний пункт "Повобіла" км 6+000 - 19+000	III	13,00							ПСР		60 592,480				
Разом по дорогах державного значення			521								2 591 961	186 771	92 027			
Поточний середній ремонт			521								2 591 961	186 771	92 027			
Штучні споруди на дорогах державного значення																
14	Міст через р. Сvierський Донець на км 21+518 а/д Т-13-15 Райгородка - Слов'янськ - Михайлівка, с. Трьохізбенка			8x12	96,85	6,8	ж/б	Н-30, НК-80	1981	КР	329,29	30 000,000			Відновлення 2-х прольотних будов, огорожень, ремонт опор	Відновлення 2-х прольотних будов, огорожень, ремонт опор
15	Міст через р. Сvierський Донець на км 73+097 а/д Н-21 Старобільськ - Луганськ - Хрустальний - Маківка - Донецьк, м. Щастя			8x33	264,9	9,5	ж/б	Н-30, НК-80	1978	КР	890,51	10 000,000			Ремонт прольотних будов, опор, покриття, збільшення габариту	Ремонт прольотних будов, опор, покриття, збільшення габариту
16	Шляхопронід через залізницю на км 105+968 а/д Т-05-04 Красноварійськ - Бахмут - Михайлівка, м. Поньоне			2x11,4x16	40,00	9,0	ж/б	Н-18, НК-80	1970	КР	661,00	28 800,000	21 945,0	9 000,0	Ремонт окремих плит прольотних будов, опор	Ремонт окремих плит прольотних будов, опор
17	Шляхопронід на транспортній розв'язці (через автомобільну дорогу Н-21) на км 601+520 а/д М-04 Знамянка - Луганськ - Іварине, с. Розкішне			18x33x18	70,00	19,0	ж/б	А-11, НК-80	2010	КР	400,00	20 000,000			Відновлення прольотної будови, огорожень, ремонт опор	Відновлення прольотної будови, огорожень, ремонт опор
Разом по штучним спорудам, з них					472						2 281	88 800	21 945	3 000,0		
капітальний ремонт					472						2 281	88 800	21 945			
Всього по Луганській області			521	472							2 281	2 680 761	208 716	95 027		
Разом по Донецькій та Луганській областях			1 172	635							4 596	14 293 820	1 200 757	857 357		
Штучні споруди, з них				635							4 596	194 057	21 945			
будівництво				35							861	24 593				
капітальний ремонт				600							3 735	169 464	21 945			
Дороги, з них			1 172									14 099 763	1 178 812	854 357		
капітальний ремонт				343								8 801 609	391 704	237 110		
поточний середній ремонт				829								5 298 154	787 108	617 247		