

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2021 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311, № 101, ст. 3521; 2011 р., № 67, ст. 2583; 2012 р., № 26, ст. 993; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2015 р., № 90, ст. 3041; 2017 р., № 96, ст. 2925; 2019 р., № 32, ст. 1152, № 94, ст. 3110; 2021 р., № 17, ст. 674, № 46, ст. 2876):

1) абзаци п'ятий — восьмий пункту 9 виключити;

2) у другому реченні абзацу четвертого пункту 12 слова “як кодові піктограми” замінити словами і цифрою “у формі кодів згідно з додатком 1”;

3) в абзаці третьому пункту 16 слова “згідно з додатком” замінити словами і цифрою “згідно з додатком 2”;

4) пункт 17 доповнити абзацом такого змісту:

“У разі складення особою практичного іспиту на транспортному засобі з автоматичною коробкою передач у графі “12” посвідчення водія зазначається відповідна відмітка у формі коду згідно з додатком 1. Посвідчення водія з такою відміткою надає особі право керувати лише транспортними засобами з автоматичною коробкою передач.”;

5) у пункті 18:

у другому реченні абзацу другого слова “трьох місяців” замінити словами “двох років, але не більше строку дії виданого свідоцтва про закінчення закладу”;

абзац третій викласти в такій редакції:

“Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідної категорії на майданчиках для навчання з початкового керування та в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.”;

6) доповнити Положення пунктом 18¹ такого змісту:

“18¹. У разі одночасного відкриття двох категорій іспити (іспит) складаються за вищою з них.



Вищою вважається категорія:

DE — відносно D1E;

D — відносно D1;

CE — відносно C1E;

C — відносно C1;

A — відносно A1.

Співвідношення категорій транспортних засобів, зазначених у цьому пункті, не застосовується в разі складання іспитів для отримання посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій B1, B, BE.”;

7) в абзаці третьому пункту 20:

слова “на право керування транспортними засобами всіх категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається” виключити;

доповнити абзац реченням такого змісту: “У разі коли в посвідченні водія зазначено дві або більше категорій на право керування транспортними засобами теоретичний та практичний іспити складаються за вищою із категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається.”;

8) абзац четвертий пункту 21 викласти в такій редакції:

“копію одного з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);”;

9) абзац четвертий пункту 28 викласти в такій редакції:

“копії одного з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);”;

10) доповнити Положення пунктом 29² такого змісту:

“29². У разі відсутності в населеному пункті територіального сервісного центру МВС обмін посвідчення водія, виданого особі вперше, після закінчення строку його дії (за умови вчинення особою протягом двох



років з дня видачі такого посвідчення не більше двох адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та невчинення нею кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України), обмін посвідчення водія в разі непридатності його для подальшого користування, обмін посвідчення водія в разі зміни персональних даних власника, видача посвідчення водія замість втраченого або викраденого та видача міжнародного посвідчення водія здійснюються працівником територіального сервісного центру МВС за допомогою мобільного територіального сервісного центру МВС (спеціально облаштованого транспортного засобу) за окремим графіком роботи та за наявності більше 10 заявок органів місцевого самоврядування, які надійшли до територіального сервісного центру МВС у відповідній області, в якій розташований населений пункт, у порядку, визначеному МВС.”;

11) доповнити Положення додатком 1 такого змісту:

“Додаток 1
до Положення

ФОРМИ КОДІВ,
що позначаються в посвідченні водія як додаткова інформація

Код	Інформація або додаткове обмеження (додаткові обмеження)
	ВОДІЙ (медичні причини)
01.	Засіб корекції та/або захисту зору.
01.01.	Окуляри.
01.02.	Контактна лінза (контактні лінзи).
01.05.	Пов’язка на око.
01.06.	Окуляри або контактні лінзи.
01.07.	Спеціальний оптичний пристрій.
02.	Слуховий апарат/засіб для спілкування.
03.	Протези кінцівок/ортези на кінцівки.
03.01.	Протез верхньої кінцівки (протези верхніх кінцівок)/ортез на верхню кінцівку (ортези на верхні кінцівки).
03.02.	Протез нижньої кінцівки (протези нижніх кінцівок)/ортез на нижню кінцівку (ортези на нижні кінцівки).
	ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
10.	Модифікована трансмісія.
10.02.	Автоматичний вибір передатного числа.



Код	Інформація або додаткове обмеження (додаткові обмеження)
10.04.	Пристосований пристрій управління трансмісією.
15.	Модифіковане зчеплення.
15.01.	Пристосована педаль зчеплення.
15.02.	Зчеплення, що приводиться в дію рукою.
15.03.	Автоматичне зчеплення.
15.04.	Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.
20.	Модифіковані гальмові системи.
20.01.	Пристосована педаль гальма.
20.03.	Педаль гальма, пристосована до натискання лівою ногою.
20.04.	Ковзна педаль гальма.
20.05.	Педаль гальма, встановлена під кутом.
20.06.	Гальмо, що приводиться в дію рукою.
20.07.	Максимальна сила дії на гальма __ Н (¹) (наприклад: '20.07(300 Н)').
20.09.	Пристосоване стоянкове гальмо.
20.12.	Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі гальма.
20.13.	Гальмо, що приводиться в дію ногою.
20.14.	Дія на гальмову систему забезпечується зовнішнім зусиллям.
25.	Модифікована система акселератора.
25.01.	Пристосована педаль акселератора.
25.03.	Педаль акселератора, встановлена під кутом.
25.04.	Акселератор, що приводиться в дію рукою.
25.05.	Акселератор, що приводиться в дію ногою.
25.06.	Дія на акселератор забезпечується зовнішнім зусиллям.
25.08.	Педаль акселератора ліва.
25.09.	Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі акселератора.
31.	Пристосування педалі та обмежувач ходу педалі.
31.01.	Додатковий комплект паралельних педаль.
31.02.	Педалі на (або майже на) одному рівні.
31.03.	Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педаль акселератора та гальма, коли на педалі діють не ногою.



Код	Інформація або додаткове обмеження (додаткові обмеження)
31.04.	Піднята підлога.
32.	Комбіновані системи робочого гальма та акселератора.
32.01.	Акселератор та робоче гальмо у вигляді комбінованої системи, якою управляють однією рукою.
32.02.	Акселератор та робоче гальмо у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля.
33.	Комбіновані системи робочого гальма, акселератора та рульового керування.
33.01.	Акселератор, робоче гальмо та рульове керування у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля однією рукою.
33.02.	Акселератор, робоче гальмо та рульове керування у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля двома руками.
35.	Модифіковане розташування важелів керування (вимикачі фар, склоочисники, склоомивач, звуковий сигнал, покажчики повороту тощо).
35.02.	Пристрої керування, якими управляють, не відпускаючи пристрою рульового керування.
35.03.	Пристрої керування, якими управляють лівою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.
35.04.	Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.
35.05.	Пристрої керування, якими управляють, не відпускаючи пристрою рульового керування.
40.	Модифіковане рульове керування.
40.01.	Максимальна сила дії на рульове керування __ Н (²) (наприклад: '40.01(140 Н)').
40.05.	Пристосоване кермо (ширша/товстіша секція керма, зменшений діаметр тощо).
40.06.	Пристосоване положення керма.
40.09.	Рульове керування, яке приводять у дію стопою.
40.11.	Допоміжний пристрій біля керма.
40.14.	Альтернативна пристосована система рульового керування, яку приводять в дію однією кистю/рукою.
40.15.	Альтернативна пристосована система рульового керування, яку



Код	Інформація або додаткове обмеження (додаткові обмеження)
	приводять в дію двома кистями/руками.
42.	Модифіковані пристрої заднього/бокового виду.
42.01.	Пристосований пристрій заднього виду.
42.03.	Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид.
42.05.	Пристрій, що дає змогу бачити мертву зону.
43.	Положення сидіння водія.
43.01.	Висота сидіння водія для забезпечення нормального виду та на нормальній відстані від керма і педалей.
43.02.	Сидіння водія, пристосоване до форми тіла.
43.03.	Сидіння водія з боковими виступами для гарної стійкості.
43.04.	Сидіння водія з підлокітником.
43.06.	Пристосований ремінь безпеки.
43.07.	Тип ременя безпеки з підкладкою для гарної стійкості.
44.	Модифікації мотоциклів (обов'язкове використання підкоду).
44.01.	Гальмо з однопоршнеvim супортом/одним циліндром.
44.02.	Пристосоване гальмо переднього колеса.
44.03.	Пристосоване гальмо заднього колеса.
44.04.	Пристосований акселератор.
44.08.	Висота сидіння, що дає змогу водію в положенні сидячи одночасно ставити обидві стопи на землю та утримувати мотоцикл у рівновазі під час зупинення та стояння.
44.09.	Максимальна сила дії на гальмо переднього колеса __ Н ⁽³⁾ (наприклад: "44.09(140 Н)").
44.10.	Максимальна сила дії на гальма заднього колеса __ Н ⁽⁴⁾ (наприклад: "44.10(240 Н)").
44.11.	Пристосована підставка для ніг.
44.12.	Пристосована ручка.
45.	Лише мотоцикл з боковим причепом.
46.	Лише триколісні мотоцикли.
47.	Лише для транспортних засобів, що мають більш ніж два колеса і не потребують урівноважування водієм для рушання, зупинення та стояння.
50.	Лише для визначеного номера транспортного засобу/шасі (ідентифікаційний номер транспортного засобу).



Код	Інформація або додаткове обмеження (додаткові обмеження)
	<p>Літери, що використовуються в поєднанні з кодами від 01 до 44 з метою уточнення:</p> <p>a — лівий;</p> <p>b — правий;</p> <p>c — рука (кисть);</p> <p>d — стопа;</p> <p>e — середній;</p> <p>f — рука;</p> <p>g — великий палець руки.</p> <p>КОДИ НА ПОЗНАЧЕННЯ ОБМЕЖЕНЬ</p>
61.	Керування транспортним засобом лише в денні години (наприклад, починаючи через годину після сходу сонця і закінчуючи за годину до заходу сонця).
62.	Керування транспортним засобом лише в радіусі __ км від місця проживання власника або лише в межах міста/регіону.
63.	Керування транспортним засобом без пасажирів.
64.	Тільки для їзди із швидкістю не більш ніж __ км/год.
65.	Керування дозволено лише в супроводі власника посвідчення водія щонайменше еквівалентної категорії.
66.	Без причепа.
67.	Заборона керування транспортним засобом на автомагістралях.
68.	Заборона керування транспортним засобом під впливом алкоголю.
69.	Лише для керування транспортними засобами, обладнаними алкозамком відповідно до норми ДСТУ EN 50436-1:2016 (EN 50436-1:2014, IDT) та/або ДСТУ EN 50436-2:2016 (EN 50436-2:2014, IDT). Зазначення дати закінчення строку дійсності необов'язкове (наприклад: "69" або "69(01.01.2016)").
	АДМІНІСТРАТИВНІ ПИТАННЯ
70.	Обмін посвідчення № __, виданого __ (Розпізнавальний знак ЄС/ООН, у разі видачі посвідчення третьою країною, наприклад: "70.0123456789.NL").
71.	Дублікат посвідчення № __ (Розпізнавальний знак ЄС/ООН, у разі видачі посвідчення третьою країною, наприклад:



Код	Інформація або додаткове обмеження (додаткові обмеження)
	“71.987654321.HR”).
73.	Лише для транспортних засобів категорії В типу “квадроцикл з мотором” (В1).
78.	Лише для транспортних засобів з автоматичною коробкою передач.
79.	() Лише для транспортних засобів, що відповідають технічним вимогам, зазначеним у дужках, для застосування статті 13 Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 р. про посвідчення водія.
79.01.	Лише для двоколісних транспортних засобів з боковим причепом або без нього.
79.03.	Лише для моторизованих трициклів.
79.04.	Лише для моторизованих трициклів, поєднаних з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кг.
79.05.	Мотоцикл категорії А1 із співвідношенням потужність/маса понад 0,1 кВт/кг.
79.06.	Транспортний засіб категорії ВЕ з дозволеною максимальною масою причепа понад 3500 кг.
96.	Транспортні засоби категорії В в автопоїзді з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кг, при цьому дозволена максимальна маса такого автопоїзда перевищує 3500 кг, але не перевищує 4250 кг.

(¹), (²), (³), (⁴) Ця сила позначає здатність водія подіяти на систему.”;

12) у додатку до Положення слово “Додаток” замінити словом і цифрою “Додаток 2”.

2. У Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2010 р., № 51, ст. 1696; 2011 р., № 30, ст. 1311; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604, № 50, ст. 1978, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 47, ст. 1695, № 68, ст. 2475; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3040, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 56, ст. 1941, № 82, ст. 2703, ст. 2707; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2018 р., № 8, ст. 301, № 68, ст. 2288, ст. 2297, № 98, ст. 3229; 2019 р., № 2, ст. 36, № 44, ст. 1527;



2020 р., № 79, ст. 2543; 2021 р., № 1, ст. 39, № 17, ст. 671, № 25, ст. 1181, № 35, ст. 2091, № 46, ст. 2876):

1) пункт 3 після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту:

“У разі відсутності в населеному пункті сервісних центрів МВС державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів (крім транспортних засобів, визначених абзацом другим пункту 12 цього Порядку) здійснюються адміністратором сервісного центру МВС за допомогою мобільного територіального сервісного центру МВС (спеціально облаштованого транспортного засобу) за окремим графіком роботи та за наявності більше 10 заявок органів місцевого самоврядування, які надійшли до сервісного центру МВС у відповідній області, в якій розташований населений пункт, у порядку, визначеному МВС.”.

У зв'язку з цим абзаци другий — дев'ятнадцятий вважати відповідно абзацами третім — двадцятим;

2) в абзаці другому пункту 7 слова “державним стандартам” замінити словами “вимогам, установленим МВС”;

3) у пункті 8:

абзац третій після слів “заявником комбінацією цифр” доповнити словами “(далі — відповідна комбінація цифр)”;

після абзацу шостого доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

“договір купівлі-продажу транспортного засобу, укладений між покупцем та суб'єктом господарювання, який є власником зареєстрованого за ним транспортного засобу і здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, підписаний уповноваженою особою такого суб'єкта господарювання та скріплений печаткою (у разі наявності);”.

У зв'язку з цим абзаци сьомий — тридцять перший вважати відповідно абзацами восьмим — тридцять другим;

4) доповнити Порядок пунктом 8¹ такого змісту:

“8¹. Продаж транспортного засобу, який зареєстрований за фізичною особою в сервісному центрі МВС, та дохід від продажу якого відповідно до абзацу першого пункту 173.2 статті 173 Податкового кодексу України не підлягає оподаткуванню, може здійснюватися за договором купівлі-продажу транспортних засобів (далі — договір), укладеним між фізичними особами в електронному вигляді із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми Єдиного державного реєстру єдиної інформаційної системи МВС (далі — електронний кабінет водія) або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг.



Для оформлення договору фізична особа, яка є власником транспортного засобу, та фізична особа, яка виявила бажання його придбати:

авторизуються в електронному кабінеті водія або на Єдиному державному вебпорталі електронних послуг;

заповнюють договір в електронному вигляді.

Відомості про фізичну особу, яка є власником транспортного засобу, та транспортний засіб, який є предметом договору, перевіряються за відповідними реєстрами та базами даних, визначеними пунктом 15 цього Порядку.

У разі коли за результатами такої перевірки встановлено факт перебування транспортного засобу або фізичної особи в розшуку, наявності відповідних обмежень чи обтяжень договір не укладається.

Оформлення договору завершується шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису сторонами договору відповідно до Законів України “Про електронні довірчі послуги” та “Про електронні документи та електронний документообіг”.”;

5) абзац дев'ятий пункту 15 викласти в такій редакції:

“На самостійно сконструйовані транспортні засоби та на зареєстровані в сервісних центрах МВС транспортні засоби наносяться спеціальні індивідуальні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів транспортних засобів у порядку, визначеному МВС.”;

б) у пункті 16:

в абзаці першому слова “державному стандарту України” замінити словами “вимогам, установленим МВС”;

після абзацу першого доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

“Замовлення наявних у сервісному центрі МВС номерних знаків, що видаються за бажанням власників легкових автомобілів та містять відповідну комбінацію цифр, в електронній формі здійснюється в порядку, визначеному МВС.”.

У зв'язку з цим абзаци другий — десятий вважати відповідно абзацами третім — одинадцятим;

третє речення абзацу шостого після слів “до сервісних центрів МВС” доповнити словами “(у разі наявності)”;

7) абзац третій пункту 18 після слів “знаків транспортного засобу” доповнити словами “, зареєстрованого на території України”;



8) перше речення пункту 24 викласти в такій редакції:

“Організація роботи, пов’язаної з реєстрацією (перереєстрацією), зняттям з обліку транспортних засобів, оформленням та видачею реєстраційних документів і номерних знаків, здійснюється за місцем звернення власника або його уповноваженої особи незалежно від місця реєстрації (проживання) фізичної особи чи місцезнаходження юридичної особи, у порядку, визначеному МВС.”;

9) пункт 33 після абзацу четвертого доповнити новим абзацом такого змісту:

“Перереєстрація транспортних засобів у разі їх безоплатної передачі із оперативного управління військової частини, військових навчальних закладів, установ та організацій Збройних Сил до сфери управління центральних або місцевих органів виконавчої влади, інших органів, уповноважених управляти державним майном, самоврядних установ і організацій, які провадять свою діяльність в інтересах національної безпеки і оборони, та в комунальну власність територіальних громад сіл, селищ, міст або в їх спільну власність проводиться з дотриманням вимог, визначених пунктом 4 Порядку вилучення і передачі військового майна Збройних Сил, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 серпня 2002 р. № 1282 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 36, ст. 1690).”.

У зв’язку з цим абзаци п’ятий і шостий вважати відповідно абзацами шостим і сьомим;

10) у тексті Порядку слово “веб-портал” в усіх відмінках замінити словом “вебпортал” у відповідному відмінку.

3. У Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1258; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 16, ст. 648; 2019 р., № 32, ст. 1152):

1) абзац другий пункту 3 після слів “у визначеному Мінінфраструктури порядку” доповнити словами “(крім підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів для перевезення небезпечних, великовагових і великогабаритних вантажів)”;

2) у пункті 6:

абзац четвертий викласти в такій редакції:

“копія одного з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного



номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);”;

в абзаці сьомому слова “та у разі потреби документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії” виключити.

4. У Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171; 2019 р., № 32, ст. 1152):

1) у пункті 19:

підпункт 4 виключити;

підпункт 7 викласти в такій редакції:

“7) копію одного з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);”;

2) абзац другий пункту 20 викласти в такій редакції:

“Для спеціалістів з підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, обов’язковою умовою є трирічний досвід роботи у сфері перевезення таких вантажів.”.
