



**ЮГОК**

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
ПІВДЕННИЙ ГІРНИЧНО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ  
КОМБІНАТ**

Україна, 50026, м.Кривий Ріг, Дніпропетровської обл, АТ «ПІВДГЗК»  
тел.:(056)403-73-01, факс(056)440-42-01, телекс 106153 JUG UX  
[www.UGOK.com.ua](http://www.UGOK.com.ua) E-mail:office@ugok.com.ua Код ЄДРПОУ 00191000

№ 52-01/2159

на № \_\_\_\_\_ від 06.04.2020

Прем'єр-міністру України  
**Шмигалю Д.А.**

Копія:  
Міністру інфраструктури України  
**Криклію В.А.**

Міністру розвитку економіки, торгівлі та  
сільського господарства України  
**Петрашко І.Р.**

Першому заступнику міністра  
інфраструктури України  
**Абрамовичу Д.В.**

*Щодо наслідків непідтвердження зі сторони ДП МТП «Південний»  
заявлених об'ємів перевалки ЗРС АТ «ПІВДГЗК» в  
умовах кризи викликаної COVID-19*

*Шановний Денисе Анатолійовичу,*

Акціонерне товариство «Південний гірничо-збагачувальний комбінат» є одним із містоутворюючих підприємств Кривого Рогу. Окрім працівників основного штату, акціонерне товариство забезпечує роботою працівників багатьох підрядних організацій. В цілому, від діяльності комбінату залежить зайнятість та добробут десятків тисяч жителів Кривого Рогу та населених пунктів, що розташованих поруч із містом.

**Спалах коронавірусу COVID-19** призвів до скорочення економічної активності в цілому ряді галузей, зокрема в будівельній та автомобільній, що в свою чергу призвело до **скорочення виробництва на металургійних підприємствах України та ЄС** (які є основними споживачами української ЗРС). Вже зараз очевидно, що Україна через скорочення виробництва в металургійній галузі втратить у валютних та податкових надходженнях. Частково **компенсувати втрати** від поточної кризи можна шляхом **спрямування потоків ЗРС на експорт в Китай**, що дозволить підтримати високий рівень завантаження на українських ГЗК. Однак для цього єдиний глибоководний порт в Україні, який може приймати судна Capesize (осадка біля причалу близько 18 м, є стандартом для морського перевезення залізної руди) – ДП МТП «Південний» має **зосередити всі свої зусилля на завданні забезпечення відвантаження українського експорту.**

Розраховуючи на розуміння зі сторони ДП МТП «Південний», АТ «ПІВДГЗК» подав плани на перевалку експортної продукції в квітні 2020 року в об'ємі **473 тис.тонн ЗРС**, на що отримав **часткову відмову в задоволенні заявки на перевалку – не погоджено близько 60 тис.тонн.**

Окремо варто відзначити, що АТ «ПІВДГЗК» постійно працює над покращенням своїх виробничих показників, і протягом останніх двох тижнів березня 2020 спеціалістами ГЗК були достроково завершені заходи, що дозволять в квітні 2020 випустити додатково **+135 тис.т.**

**ЗРК**, однак для цього необхідно мати підтвердження щодо готовності відвантажити зі сторони МТП «Південний», яке до цього часу не було отримано .

Загалом непідтвердженими залишились **195 тис.тонн** (лист-звернення від 02.04.2020 25/ЮЖ та відповідь МТП «Південний» від 02.04.2020 №112-07.1/183 додається) експортної продукції, що може призвести до **недоотримання валютної виручки у квітні 2020 року в розмірі -15 млн.дол.США.**

Дана ситуація викликає занепокоєння, як з боку керівництва АТ «ПІВДГЗК», так і споживачів нашої продукції, які готові нашу продукцію придбати. Зрив строків поставки може призвести до зупинки підприємства, невиконання плану надходження податків у бюджети всіх рівнів.

Беручи до уваги викладене та зважаючи на важливість порушеного питання, звертаємось до Вас з проханням **терміново звернути увагу на ситуацію, що склалась в українських портах, посприяти її якнайшвидшому розгляду та вжити невідкладних заходів, направлених на забезпечення безперебійного експорту залізної руди українських підприємств-виробників, а саме забезпечити 100% виконання заявок АТ «ПІВДГЗК» зі сторони МТП «Південний».**

З повагою та надією на Ваше розуміння та підтримку,

**Генеральний директор  
АТ «Південний гірничо-збагачувальний комбінат»**



**К.А. Федін**